
























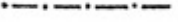

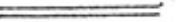




1		Háromszögelési pont – piros Triangulierungszeichen, – <i>in col. Pl. roth.</i> ^{i*)}
2		Fix pont-asztal álláspont Tischstand, Fixpunkte.
3		Útjelző tábla – Ha kőből van piros Wegweiser, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth.</i>
4		Mérföld /kő/ mutató – Ha kőből van piros Meilenzeiger, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth.</i>
5		Kereszt – Ha kőből van piros Kreuz, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth.</i>
6		Képoszlop – Ha kőből van piros Bildstock, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth.</i>
7		Kápolna – Ha kőből van piros Kapelle, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth.</i>
8		Templom – Ha kőből van piros Kirche, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth.</i>
9		Templom- torony nélkül – Ha kőből van piros Kirche ohne Thurm, – <i>in einigen Mappirungsplänen, vorkommend, wenn von Stein roth.</i>
10		Templom- egy toronnyal – Ha kőből van piros Kirche mit 1 Thurm, – <i>in einigen Mappirungsplänen, vorkommend, wenn von Stein roth.</i>
11		Templom- két toronnyal – Ha kőből van piros Kirche mit 2 Thürmen, – <i>in einigen Mappirungsplänen, vorkommend, wenn von Stein roth.</i>
12		Kolostor – piros Kloster, – <i>in col. Pl. roth.</i>
13		Lakóépületek – piros Wohngebäude, – <i>in col. Pl. roth.</i>
14		Gazdasági épületek – Fából- fekete; Kőből- fekete alapon pirossal Wirtschaftsgebäude, – <i>in col. Pl., wenn von Holz, schwarz, wenn von Stein, durch rothbegrenzten schwarzen Grundriss ersichtlich.</i>
15		Fogadó, kocsmá – Kőből- piros, fekete zászlóval Einzelstehendes Wirthshaus, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth, das Fähnchen schwarz.</i>
16		Vadászház – Ha kőből van, piros Jägerhaus, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth, das Geweih schwarz.</i>
17		Keresztény temető – Kőkereszt esetén piros sírkő Christlicher Friedhof, – <i>in col. Pl. steinerne Kreuze, Grabsteine roth.</i>
18		Zsidó temető – Kőkereszt esetén piros sírkő Israelitischer Friedhof, – <i>in col. Pl. steinerne Kreuze, Grabsteine roth.</i>

19		Vesztőhely, akasztófa Hochgericht.
20		Kút – Kőből- piros, a belső szegély világos Brunnen, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth, die innere Fläche lichtblau.</i>
21		Ciszterna Cisterne.
22		Gémeskút Feldbrunnen.
23		Postaváltó (állomás) Postwechsel.
24	 E.St.	Vasútállomás – Az állomás épülete piros Eisenbahnstation, – <i>in col. Pl. das Aufnahmsgebäude roth.</i>
25		Telegráf állomás Telegrafenstation.
26		Jelző (riadó) pózna Alarmstange.
27		Világító torony Leuchtturm.
28		Jelzőtorony Signalthurm.
29		Hadihajó-kikötőhely Ankerplatz für Kriegsschiffe.
30		Kereskedelmi hajó Ankerplatz für Handelsschiffe.
31		Hadihajó üzem (javító) Werfte für Kiegschiffe.
32		Kereskedelmi hajóüzem (javító) Werfte für Handelsschiffe.
33		Emlékmű – piros Denkmal, – <i>in col. Pl. roth.</i>
34		Agyaggödör, sóder (kavics) gödör – A belső része barna Lehmgrube, Schottergrube, – <i>in col Pl. der innere Raum braun angelegt.</i>
35		Téglavető – A belső része világosbarna Ziegelschlag, – <i>in col. Pl. der innere Raum lichtbraun angelegt.</i>



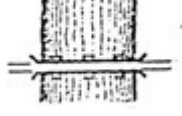
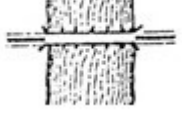
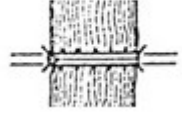


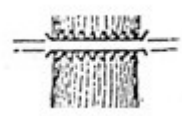

36		Mészégető Kalkofen.
37		Vizimalom Wassermühle.
38		Szélmalom – Kőből- piros, a malomkerék fekete Windmühle, – <i>in col. Pl., wenn von Stein, roth, Mühlenflügel schwarz.</i>
39		Taposómalom Tretmühle.
40		Hajómalom Schiffmühle.
41		Kölyümalom (zúzómalom) Stampfmühle.
42		Fűrészmalom Sägemühle.
43		Kőbánya – a bányászott kő fajtája melléírva Steinbruch. – <i>Die Gattung des gebrochenen Gesteines diesem Zeichen beigeschrieben.</i>
44		Homokkő bánya Sandsteinbruch.
45		Gránitbánya Granitsteinbruch
46		Arany – ásványi előfordulások Gold, – Mineralzeichen
47		Ezüst – ásványi előfordulások Silber, – Mineralzeichen
48		Hígany – ásványi előfordulások Quecksilber, – Mineralzeichen
49		Cinóber – ásványi előfordulások Zinnober, – Mineralzeichen
50		Réz – ásványi előfordulások Kupfer, – Mineralzeichen
51		Vas – ásványi előfordulások Eisen, – Mineralzeichen
52		Acél – ásványi előfordulások Stahl, – Mineralzeichen
53		Sárgaréz – ásványi előfordulások Messing, – Mineralzeichen

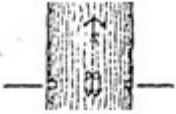
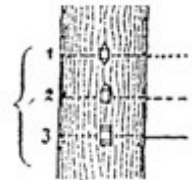
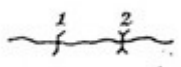


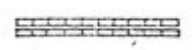
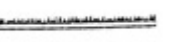



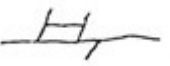

54		Bizmut – ásványi előfordulások Wissmuth, – Mineralzeichen
55		Antimon – ásványi előfordulások Spiessglas, – Mineralzeichen
56		Cinkpát – ásványi előfordulások Galmey, – Mineralzeichen
57		Kobalt – ásványi előfordulások Kobalt, – Mineralzeichen
58		Arzén – ásványi előfordulások Arsenik, – Mineralzeichen
59		Ólom – ásványi előfordulások Blei, – Mineralzeichen
60		Ón – ásványi előfordulások Zinn, – Mineralzeichen
61		Cink – ásványi előfordulások Zink, – Mineralzeichen
62		Mangán – ásványi előfordulások Mangan, – Mineralzeichen
63		Mészkö – ásványi előfordulások Kalk, – Mineralzeichen
64		Kősó – ásványi előfordulások Salz, – Mineralzeichen
65		Timsó – ásványi előfordulások Alaun, – Mineralzeichen
66		Salétrom – ásványi előfordulások Salpeter, – Mineralzeichen
67		Gálickő – ásványi előfordulások Vitriol, – Mineralzeichen
68		Kén – ásványi előfordulások Schwefel, – Mineralzeichen
69		Kőszén – ásványi előfordulások Steinkohle, – Mineralzeichen
70		Üzemelő bánya In Arbeit stehendes Bergwerk.
71		Bányaakna Bergschacht.

72		Tárna Stollen.
73		Mosómű Waschwerk.
74		Olvasztó kemence Schmelzofen.
75		Gyógyfürdő Heilbad.
76		Gyógyforrás Gesundbrunnen.
77		Aranybánya Goldbergwerk.
78		Ezüstbánya Silberbergwerk.
79		Rézbánya Kupferschacht.
80		Aranymosó Goldwaschwerk.
81		Vasolvasztó kemence Eisenschmelzofen.
82		Vashámor Stahlhammer.
83		Sárgarézöntő üzem Messinggusswerk.
84		Sófőző ütem Salzsudwerk.
85		Kénes fürdő Schwefelhältiges Bad.
86		Határkő Grenzsteine, – in col. Pl. roth.
87		Határjel fából Grenzzeichen aus Holz, Grenzhaufen. Hotter.
88		Határfák Grenzbäume.
89		Államhatár Staatengrenze.















90		Tartományhatár (megye) Provinzgrenze.
91		Járás határ Kreisgrenze.
92		Kerület határ Bezirksgrenze.
93		Községhatár Gemeindegrenze.
94		I. rendű főút – Sötét piros vonal, világospirossal kitöltve Chaussée I. Klasse, – <i>in col. Pl. dunkelroth ausgezogen, lichtroth angelegt.</i> ^{ii*)}
95		II. rendű főút – Sötét piros vonal, világospirossal kitöltve Chaussée II. Klasse, – <i>in col. Pl. dunkelroth ausgezogen, lichtroth angelegt.</i> ^{iii*)}
96		Országút – Néhány szelvény a vonalak között barna, néhány szelvény mínium Landstrasse, – <i>in einigen col. Pl. der Raum zwischen den Linien braun, in einigen mit Mennig ausgefüllt.</i> ^{iv*)}
97		Karbantartott kocsíút – A vonalak között barna színikitöltés Erhaltener Fahrweg, – <i>in col. Pl. der Raum zwischen den Linien braun Ausgefüllt.</i> ^{v*)}
98		Nem karbantartott kocsíút – Ha forgalmas út, barnával ill. nél smaragdzölddel aláhúzva Nicht erhaltene Fahrwege, – <i>in col. Pl., wenn sie sehr frequentirt, zur Seite mit Wegbraun, in einigen Plänen auch mit Esmeraldgrün angelegt.</i> ^{vi*)}
99		Szekérút – Ha forgalmas, sárgával aláhúzva Karrenweg, – <i>in col. Pl. wenn stark frequentirt, zur Seite gelb angelegt.</i>
100		Öszvérút – Ha forgalmas, sárgával aláhúzva Saumweg, – <i>in col. Pl. wenn stark frequentirt, zur Seite gelb angelegt.</i>
101		Gyalogút- ösvény – Ha forgalmas, sárgával aláhúzva Fusssteig, – <i>in col. Pl. wenn stark frequentirt, zur Seite gelb angelegt.</i>
102		Dorong út Prügelweg.
103		Facsúsztató – A két fekete vonal között sárgával kitöltve Holzriese, – <i>in col. Pl. der Raum zwischen den Linien gelb ausgefüllt</i>
104		Facsúsztató – A két fekete vonal között sárgával kitöltve Holzschleifweg, – <i>in col. Pl. der Raum zwischen den Linien gelb ausgefüllt</i>
105		Bemélyített út Durchgesprengte Strasse.
106		Útbevágás Hohlweg. ^{vii*)}


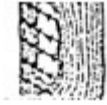




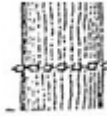



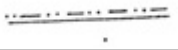

107		Útbevágás oldalfallal – Az oldalfal piros Hohlweg mit gemauerten Seitenwänden, – <i>in col. Pl. die Seitenwände roth.</i>
108		Út támfallal – A sraffozás piros Weg mit Schutzmauer, – <i>in col. Pl. die Schraffirung (Schutzmauer) roth.</i>
109		Út támfallal – A sraffozás piros Weg mit Futtermauer, – <i>in col. Pl. die Schraffirung (Futtermauer) roth.</i>
110		Út pillérrel – Azok a pontok, ahol az út pilléreken nyugszik, piros Stelle, wo die Strasse auf Pfeilern gebaut ist, – <i>in col. Pl. rorht.</i>
111		Földalatti távíróvezeték Unterirdische – Telegraphenleitung.
112		Földalatti távíróvezeték Oberirdische – Telegraphenleitung.
113		Kétvágányú vasút – kék Eisenbahn mit doppeltem Geleise (zweispurig)
114		Egyvágányú vasút – kék Eisenbahn mit einfachem Geleise
115		Vasút építés alatt – Piros, néha kék Im Bau begriffene Eisenbahnen,
116		Tervezett vasút – Piros, néha kék Projektirte Eisenbahnen,
117		Lóvasút – kék Pferdeisenbahnen, – <i>in col. Pl. blau.</i>
118		Vasútállomás Eisenbahnstation (Bahnhof).
119		Vasúti Őrház – A ház alaprajza piros Eisenbahnwachthaus, – <i>in col. Pl. der Grundriss des Hauses roth.</i>
120		Vasúti bevágás 1) Eisenbahnschnitt, 2) Eisenbahn aufgedämmt.
121		Vasúti viadukt – piros Eisenbahnviadukt, – <i>in col. Pl. roth.</i>
122		Vasúti alagút Eisenbahntunnel.









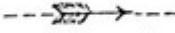
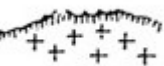
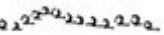
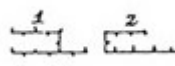

123		<p>Vashíd – kék Eiserne Bogenbrücke, – <i>in col. Pl. blau.</i></p>
124		<p>Lánchíd – kék Kettenbrücke, – <i>in col. Pl. blau.</i></p>
125		<p>Láncc, vagy huzal gyaloghíd – kék Ketten- oder Draht-Steg, – <i>in col. Pl. blau.</i></p>
126		<p>Kőhíd – piros Steinerne Brücke, – <i>in col. Pl. roth.</i></p>
127		<p>Faborítású híd Gedeckte hölzerne Brücke.</p>
128		<p>Fahíd falvonóval Hölzerne Brücke mit Aufzug.</p>
129		<p>Tutaj, ponton híd Flossbrücke.</p>
130		<p>Hajóhíd Schiff- oder Pontonbrücke.</p>
131		<p>Bakhíd Bockbrücke.</p>





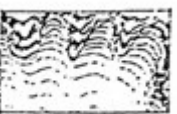



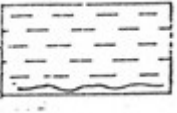
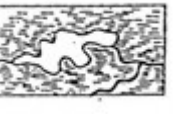
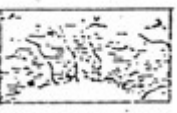
132		Repülöhíd Fliegende Brücke.
133		Komp: 1., emberek számára; 2., lovak számára; 3., járművek számára Ueberfahren 1) für Menschen.; 2) für Pferde.; 3) für Fuhrwerke.
134		Bürü 1) Gehsteg.; 2) Reitsteg.
135		Gázló: 1., emberek szám.; 2., lovak szám.; 3., járművek szám. Furt 1) für Menschen.; 2) für Reiter.; 3) für, Fuhrwerke.
136		Földtöltés Erddamm.
137		Rőzsegát – A színes szelvényeken két oldalon szürke vonal, sárgászölddel kitöltve Faschinendamm, – <i>in col. Pl. anstatt der Schraffirung zwei breite graue Linien, gelbgrün angelegt.</i>
138		Gát, egyik oldalán kőből – Két piros vonal, ahola nem falazott rész szürkével van aláhúzva Damm auf einer Seite gemauert, – <i>in col. Pl. zwei rothe Linien, wovon die Linie auf der nicht gemauerten Seite zur Seite grau angeleg ist.</i>
139		Kőgát – piros Gepflasterter Steindamm, – <i>in col. Pl. roth.</i>
140		Út gáton Aufgedämmte Communicationen.
141		Természetes (száraz) árok – A vonások hossza mutatja a mélységet Trockene Gräben. – <i>Die Spitze des keilförmigen Striches zeigt die Tiefe an.</i>
142		Vizesárok magas part nélkül – kék Wassergräben ohne hohe Ufer, – <i>in col Pl. blau</i>
143		Vizesárok magas parttal – A víz vonala kék Wassergräben mit hohem Ufer, – <i>in col Pl. die Wasserlinie blau.</i>





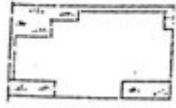
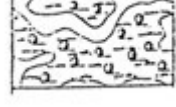
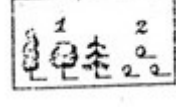

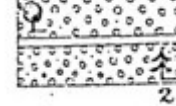
144		Vizesárok magas part nélkül – A víz vonala kék Wassergräben in Dämmen geleitet – <i>in col. Pl. die Wasserlinie blau.</i>
145		Faúsztató Holzschwemme.
146		Földalatti vízvezeték – A víz vonala kék, a falak pirosak Unterirdische Wasserleitung, – <i>in col. Pl. die Wasserlinie blau, die Wände roth.</i>
147		Földfeletti vízvezeték – A víz vonala kék, a falak pirosak Sichtbare Wasserleitung, – <i>in col. Pl. die Wasserlinie blau, die Wände roth.</i>
148		Forrás, patak gázolható – kék 1) Quelle. – Riesel, Bach zu durchwaten, – <i>in col. Pl. blau.</i>
149		Nem gázolható patak – kék Nicht durchwatbarer Bach, – <i>in col. Pl. blau.</i>
150		Szabályozatlan tarpatak – a víz vonalai kék, a parttetői a vízzel nem fedet rész sárgásvörös Wildbach, Torrente, – <i>in col. Pl. die Wasserlinie blau, der zwischen den Ufern nicht mit Wasser bedeckte Theil gelbroth.</i>
151		Folyó, folyam – Szegélyvonal sötétkék a köztes rész világoskék Fluss, Strom, – <i>in col. Pl. die Randlinien dunkelblau, der zwischen ihnen liegende Theil (Wasserfläche) lichtblau.</i>
152		Tutajozás jelzés Zeichen der Flossbarkeit eines Gewässers.
153		Egyirányú hajózás Zeichen der Schiffbarkeit für Ruderschiffe Stromabwärts
154		Kétirányú hajózás Zeichen der Schiffbarkeit für Ruderschiffe Stromauf- und abwärts.
155		Gőzhajózás Zeichen der Schiffbarkeit für Dampfschiffe.

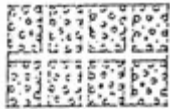

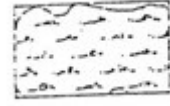

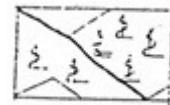



156		Vízfolyás száraz parttal – kék Gewässer mit festem Ufer, – <i>in col. Pl. blau.</i>
157		Vízfolyás mocsaras parttal – mocsárvonal és a partvonal kék Gewässer mit sumpfigem Ufer, – <i>in col. Pl. Sumpfstriche und Uferlinie blau.</i>
158		Vízfolyás mocsaras parttal Gewässer mit Bruchufer.
159		Vízfolyás homokos parttal – fekete sraffozás vagy barna vonalkázás Gewässer mit Sandufer.
160		Vízfolyás sziklás parttal Gewässer mit felsigem Ufer. – <i>in col. Pl. entweder schwarz schraffirt oder braun lavirt.</i>
161		Zátonyos part – kék Gewässer mit in Versandung begriffenem Ufer.
162		Ártér széle Inundationsgrenze, – <i>in col. Pl. blau.</i>
163		Kőpart Ufermauer, – Uververkleidung.
164		Partfal Steinwürfe, – Uververkleidung.
165		Faburkolatú part – piros Holz und Mauer, – Uververkleidung.
166		Kövezett part – kék Ufer gepflastert, – <i>in col. Pl. roth,</i> – Uververkleidung.
167		Gát part Spreitlager, – Uververkleidung.
168		Rőzsegát – piros Faschinen, Packwerk, – Uververkleidung.
169		Sarkantyú kőből Buhnen, Sporn von Stein, – <i>in col. Pl. roth.</i> – Uververkleidung.

170		Sarkantyû fából, vagy rőzséből Buhnen, Sporn von Holz oder Faschinen, – Uververkleidung.
171		Iszapos part, zátony Schlick, Zäune, – Uververkleidung.
172		Fásított part – piros Weidenanpflanzung, – Uververkleidung.
173		Duzzasztó gát Wehr, – <i>in col. Pl., wenn aus Stein, roth.</i>
174		Csatorna zsilippel Canäle mit Schleussen.
175		Fafogó Holzrechen.
176		Cölöpsor – piros Verpfählung (Estacade).
177		Rakpart Quai, – <i>in col. Pl. roth.</i>
178		Vízmérce Pegelstand.
179		Mesterséges lépcsőzetes út Künstlicher Treppelweg für schwere Züge.
180		Mesterséges nehéz menet- könnyű menet Künstlicher Treppelweg für leichte Züge.
181		Természetes lépcsőzetes út- nehéz menet Natürlicher Treppelweg für schwere Züge.

182		Természetes lépcsőzetes út- könnyű menet Natürlicher Treppelweg für leichte Züge.
183		Tócsák, pocsolya – kék Tümpel, Pfützen, – <i>in col. Pl. blau.</i>
184		Fertő – kék Lacken, Pfuhl, – <i>in col. Pl. blau.</i>
185		Tó gáttal – a tó széle sötétkék, a felszíne világoskék, a gát duplavonallal jelölve Teiche in Dämmen, – <i>in col. Pl. der Teichrand dunkelblau ausgezogen, die Teichfläche lichtblau ausgefüllt, die Dämme durch graue Doppellinien dargestellt.</i>
186		Mocsarastó – kék Sumpfiger Teich, – <i>in col. Pl. blau.</i>
187		Víztároló – piros Reservoir, – <i>in col. Pl. roth.</i>
188		Tengerparti sólepároló – kék Meersalinen, – <i>in col. Pl. blau.</i>
189		Folyás irány Strompfeil.
190		Sodorvonal Stromstrich.
191		Hullámtörés Brandung.
192		Élő ösvény – Zöld Lebendiger Zaun, Hecke, – <i>in col. Pl. grün angelegt.</i>
193		Palánk 1) Zaun aus Flechtwerk, 193 2) Planke.
194		Kerítés – Vasból- kék Staketen, – <i>in col. Pl., wenn von Eisen blau.</i>

195		Fal – ha kőből van, piros Trocken aufgeführte Mauer, – <i>in col. Pl. roth.</i>
196		Fal (kőből) – piros Meuer, – <i>in col. Pl. roth.</i>
197		Földtöltés Dammartige Einfriedung aus Erde.
198		Kavicstöltés Dammartige einfriedung aus Schottersteinen, – <i>in col. Pl. roth.</i>
199		Gleccser – Kékesszürke lavírozás Gletscher. – <i>in col. Pl. blaugrau lavirt.</i>
200		Szikla – Barnászörös lavírozás Felsen, – <i>in col. Pl. braunroth (Sepia) lavirt</i>
201		Moréna, köves talaj – Barna Gerölle, Moränen, steiniger boden, – <i>in col. Pl. braun.</i>
202		Homok – Színes szelvényeken nem pontokkal jelölték, hanem a pontozott körvonalakat homokszínnel töltötték ki Sand, – <i>in col. Pl. die Sandfläche nicht punktirt, ondern mit der Sandfarbe angelegt und durch eine punktirte Linie eingefasst.</i>
203		Láp – Sárgászöld alap, amelyet vékony vonal határol a vonalak sötétkékek Moor, Morast, – <i>in col. Pl. die Fläche gelbgrün angelegt, durch eine feine Linie begrenzt, die Striche dunkelblau.</i>
204		Mocsár – Vékony fekete vonallal határolt, sárgászöld alapszínezve, kék cikk-cakk vonallal jelölve Sumpf, – <i>in col. Pl. die durch eine feine schwarze Linie begrenzte, gelbgrün angelegte, Fläche enthält blaue zickzackförmig gezeichnete Striche.</i>
205		Mocsár nádassal – Mint a 204., a nád kiterjedését jelző vonal fekete Sumpf mit Rohrwuchs, – <i>in col. Pl. Fig. 204. dir Rohrwuchs-Signatur schwarz</i>

206		Tőzeg kitermelés – A vonalak barnával jelölve Torfstich, – <i>in col. Pl. der Stich braun angelegt.</i>
207		Száraz rét – A felül fekete vonallal határolva, a jel fekete, alatta sárgászöl színezés Trockene Wiese, – <i>in col. Pl. die Fläche mit schwarzer Linie begrenzt, die Fläche anstatt der Signatur gelbgrün angelegt.</i>
208		Vizenyős rét – Mint a 207., a vizet jelző vonalak kékek Nasse Wiese, – <i>in col. Pl., wie Fig. 207, die Wasserstriche blau.</i>
209		Rizsföld – A vonások kékek Reissfelder, – <i>in col. Pl. erscheinen die Striche blau.</i>
210		Szántóföld Ackerland.
211		Bozót – A felület sárgászölddel színezve Gestrüppe, – <i>die Fläche überdies gelbgrün angelegt</i>
212		Messziről látható fa, közönséges jelfa 1) Weit sichtbare auffallende Bäume.; 2) Gewöhnliches Baumzeichen.
213		Cserjés – A felület szürkével színezve, a kontúr az egyik szélén sötétszürke vonal Gebüsch, – <i>in col. Pl. die Fläche grau angelegt, – die Contur eine breite dunkelgraue Linie</i>
214		Erdő: 1. lombos 2. fenyves – Színes szelvényeknél a felület a körök helyett világosszürkével színezve, a szélén sötétszürke vonallal határolva Wald: 1) Laubholz, 2) Nadelholz, 3) gemischtes Holz – <i>in col. Pl. die Fläche anstatt der Ringchen lichtgrau angelegt und durch breite dunkelgraue Linien begrenzt.</i>

215		<p>Erdő átvágással – Mint a 214., sötétszürke oldalvonalakkal határolva Remisen, – <i>in col. Pl. die Fläche anstatt mit Ringchen mit lichtgrauer Farbe ausgefüllt und einer dunkelgrauen breiten Linie begrenzt.</i></p>
216		<p>Puszta, sztyeppe – Színes szelvényeknél a felület a jel helyett kékeszölddel színezve Steppen, Heiden, – <i>in col. Pl. anstatt der Signatur blaugrün angelegt.</i></p>
217		<p>Legelő – Színes szelvényeknél a felület a jel helyett kékeszölddel színezve Hutweiden, – <i>in col. Pl. anstatt der signatur blaugrün anegelegt.</i></p>
218		<p>Komló – A felület sárgászölddel színezve Hopfengärten, – <i>in col. Pl. die Fläche überdies gelbgrün angelegt.</i></p>
219		<p>Szőlő – A felület sárgáspirossal (szőlőskert szín) jelölve Weingärten, – <i>in col. Pl. die Fläche überdies mit gelbroth (Weingartenfarbe) angelegt.</i></p>
220		<p>Zöldségeskert – Színes szelvényeknél a felület straffozás helyett kertzölddel (sötét kékeszöld) színezve Gemüseärten, – <i>in col. Pl. die Fläche anstatt der Schraffirung mit Gartengrün (dunkel blaugrün) angelegt.</i></p>
221		<p>Gyümölcsös kert – Színes szelvényeknél a felület straffozás helyett kertzölddel (sötét kékeszöld) színezve, + fajel Obstärten, – <i>in col. Pl. die Fläche anstatt der Schraffirung mit Gartengrün (dunkel blaugrün) angelegt und mit gewöhnlichen Baumzeichen ausgefüllt.</i></p>
222		<p>Díszkert Ziergärten, – <i>in col. Pl. nach Bestand ausgeführt.</i></p>

223

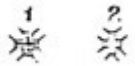


Lakott helység
Ortschaften, – *in col. Pl. nach Bestand im Grundrisse gegeben.*

Bodenrelief in Schraffen mit Höhengoten.

Hadijelek Kriegsbauten.

224



Blokkház: 1, Fa, 2. Kő – Ha kőből van, piros
Blockhaus 1) von Holz, 2) von Stein, – *in col. Pl. wenn von Stein, roth.*

225



Sánc
Verschanzte Linie.

226



Ékmû (kat.)
Flesche.

227



Holderöd
Lünette.

228



Redut
Redouten.

229



Üteg
Eingeschnittenes Werk.

230


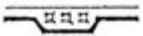




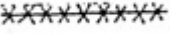

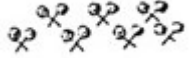
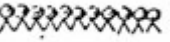
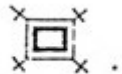




Ütegállás
Batterie mit Schussscharten.

231



Ütegállás
Batterie ohne Schussscharten.

232		Futóárok, ágyuállásé Laufgräben mit Kanonenbatterien.
233		Futóárok mozsarakkal Laufgräben mit Mörserbatterien.
234		Tüzérség Artilleriepark.
235		Ágyúpark Artillerie-Zeuggarten.
236		Borona Eggen.
237		Farkasverem Wolfsgruben.
238		Spanyol lovas Spanische Reiter.
239		Paliszád Palissaden.
240		Akadály- torlasz Verhaue
241		Akadály Schleppverhaue.
242		Repszakna Flatterminen.
243		Erőd Fort.
244		Kőzfal toronnyal – piros Ringmauern mit Thürmen, – <i>in col. Pl. roth.</i>

245



Földmunka nyomvonalala
Spuren von Erdwerken.

i *) col. Pl. = in farbigen (colorirten) Plänen.

<Im Allgemeinen sind in col. Pl. die *Gewässer* dunkelblau ausgezogen, lichtblau angelegt: *Brücken, Staketen, Kreuze von Eisen* blau, *Gegenstände von Stein* roth, von *Holz*. *ERde* schwarz dargestellt. *Hutweiden* erscheinen lichtblaugrün, *Gärten* dunkelblaugrün, *Wiesen, Gestrüppe* und *Hopfungärten* gelbgrün, *Waldungen, Remisen, Gebüsche* grau, *Weingärten* gelbroth, *Sandflächen* rothgelb, die *Felsen* braunroth, die *Gletscher* und *Eisfelder* blaugrau.

ii *) Zu Chanusséen (Kaiserstrassen) rechnete man überhaupt alle kunstmässig gebauten Strassen, welche, wenn nicht allen, doch den meisten und wesentlichsten Bedingungen für Kunststrassen entsprochen atten, vorzüglich aber diejenigen, *die für schweres Armeefuhrwerk zu jeder Jahreszeit und unter allen Witterungs - Verhältnissen praktikabel waren. Chausséen I. Classe* mussten mindestens 3 Klafter *Fahrbreite* (exclusive der Banquets und Seitengraben) haben. *Chausséen II. Classe* hatten weniger als 3 Klafter *Fahrbahnbreite*.

Landestrassen erfüllten nur eine gewisse geringe Anzahl der Bedingungen für *Chausséen*; es fehlten den *Landstrassen* z. B. oft die Banquets, Seitengraben, Brücken, Durchlässe, waren minder solid construiert. dessgleichen die *Schutzbauten*, welche namentlich nur dort vorkamen, wo sie Elementarereignisse wegen unbedingt nothwendig waren. *Landstrassen* hatten 16 Fuss breite *Fahrbahn*.

Erhaltene Fahrwege waren fahrbare Wege, deren ursprüngliche Anlage ohne Grundbau auf dem blossen Naturboden stattfand, die aber durch eine, wenn auch oft unregelmässige *Erhaltung* für den Verkehr des landesüblichen leichten Fuhrwerkes zu jeder Jahreszeit zu benützen waren.

Nicht erhaltene Fahrwege waren solche, die ohne alle Kunst, blos durch das Eindringen der ersten *Wagengeleise* entstanden sind, somit über den natürlichen Boden führten, weder beschottert noch sonst wie erhalten wurden.

Karrenwege waren diejenigen, welche nur mit zweirädrigen einspännigen Karren oder ganz leichten einspännigen, vierrädrigen leichtbelasteten Wägen befahren werden konnteh.

Saum,- und Reitwege konnteh nicht mehr von Fuhrwerk, sondern von belasteten Pferden, Eseln, Maulthieren benützt werden.

iii *) Zu Chanusséen (Kaiserstrassen) rechnete man überhaupt alle kunstmässig gebauten Strassen, welche, wenn nicht allen, doch den meisten und wesentlichsten Bedingungen für Kunststrassen entsprochen atten, vorzüglich aber diejenigen, *die für schweres Armeefuhrwerk zu jeder Jahreszeit und unter allen Witterungs - Verhältnissen praktikabel waren. Chausséen I. Classe* mussten mindestens 3 Klafter *Fahrbreite* (exclusive der Banquets und Seitengraben) haben. *Chausséen II. Classe* hatten weniger als 3 Klafter *Fahrbahnbreite*.

Landestrassen erfüllten nur eine gewisse geringe Anzahl der Bedingungen für *Chausséen*; es fehlten den *Landstrassen* z. B. oft die Banquets, Seitengraben, Brücken, Durchlässe, waren minder solid construiert. dessgleichen die *Schutzbauten*, welche namentlich nur dort vorkamen, wo sie Elementarereignisse wegen unbedingt nothwendig waren. *Landstrassen* hatten 16 Fuss breite *Fahrbahn*.

Erhaltene Fahrwege waren fahrbare Wege, deren ursprüngliche Anlage ohne Grundbau auf dem blossen Naturboden stattfand, die aber durch eine, wenn auch oft unregelmässige *Erhaltung* für den Verkehr des landesüblichen leichten Fuhrwerkes zu jeder Jahreszeit zu benützen waren.

Nicht erhaltene Fahrwege waren solche, die ohne alle Kunst, blos durch das Eindringen der ersten *Wagengeleise* entstanden sind, somit über den natürlichen Boden führten, weder beschottert noch sonst wie erhalten wurden.

Karrenwege waren diejenigen, welche nur mit zweirädrigen einspännigen Karren oder ganz leichten einspännigen, vierrädrigen leichtbelasteten Wägen befahren werden konnteh.

Saum,- und Reitwege konnteh nicht mehr von Fuhrwerk, sondern von belasteten Pferden, Eseln, Maulthieren benützt werden.

iv *) Zu Chanusséen (Kaiserstrassen) rechnete man überhaupt alle kunstmässig gebauten Strassen, welche, wenn nicht allen, doch den meisten und wesentlichsten Bedingungen für Kunststrassen entsprochen atten, vorzüglich aber diejenigen, *die für schweres Armeefuhrwerk zu jeder Jahreszeit und unter allen Witterungs - Verhältnissen praktikabel waren. Chausséen I. Classe* mussten mindestens

3 Klafter Fahrbreite (exclusive der Banquets und Seitengräben) haben. *Chausséen II. Classe* hatten weniger als 3 Klafter Fahrbahnbreite.

Landestrassen erfüllten nur eine gewisse geringe Anzahl der Bedingungen für *Chausséen*; es fehlten den Landstrassen z. B. oft die Banquets, Seitengräben, Brücken, Durchlässe, waren minder solid construiert. dergleichen die Schutzbauten, welche namentlich nur dort vorkamen, wo sie Elementarereignisse wegen unbedingt nothwendig waren. Landstrassen hatten 16 Fuss breite Fahrbahn.

Erhaltene Fahrwege waren fahrbare Wege, deren ursprüngliche Anlage ohne Grundbau auf dem blossen Naturboden stattfand, die aber durch eine, wenn auch oft unregelmässige Erhaltung für den Verkehr des landesüblichen leichten Fuhrwerkes zu jeder Jahreszeit zu benützen waren.

Nicht erhaltene Fahrwege waren solche, die ohne alle Kunst, bloss durch das Eindringen der ersten Wagengeleise entstanden sind, somit über den natürlichen Boden führten, weder beschottert noch sonst wie erhalten wurden.

Karrenwege waren diejenigen, welche nur mit zweirädrigen einspännigen Karren oder ganz leichten einspännigen, vierrädrigen leichtbelasteten Wägen befahren werden konnten.

Saum,- und Reitwege konnten nicht mehr von Fuhrwerk, sondern von belasteten Pferden, Eseln, Maulthieren benützt werden.

v *) Zu *Chanusséen* (Kaiserstrassen) rechnete man überhaupt alle kunstmässig gebauten Strassen, welche, wenn nicht allen, doch den meisten und wesentlichsten Bedingungen für Kunststrassen entsprochen hatten, vorzüglich aber diejenigen, *die für schweres Armeefuhrwerk zu jeder Jahreszeit und unter allen Witterungs - Verhältnissen praktikabel waren. Chausséen I. Classe* mussten mindestens 3 Klafter Fahrbreite (exclusive der Banquets und Seitengräben) haben. *Chausséen II. Classe* hatten weniger als 3 Klafter Fahrbahnbreite.

Landestrassen erfüllten nur eine gewisse geringe Anzahl der Bedingungen für *Chausséen*; es fehlten den Landstrassen z. B. oft die Banquets, Seitengräben, Brücken, Durchlässe, waren minder solid construiert. dergleichen die Schutzbauten, welche namentlich nur dort vorkamen, wo sie Elementarereignisse wegen unbedingt nothwendig waren. Landstrassen hatten 16 Fuss breite Fahrbahn.

Erhaltene Fahrwege waren fahrbare Wege, deren ursprüngliche Anlage ohne Grundbau auf dem blossen Naturboden stattfand, die aber durch eine, wenn auch oft unregelmässige Erhaltung für den Verkehr des landesüblichen leichten Fuhrwerkes zu jeder Jahreszeit zu benützen waren.

Nicht erhaltene Fahrwege waren solche, die ohne alle Kunst, bloss durch das Eindringen der ersten Wagengeleise entstanden sind, somit über den natürlichen Boden führten, weder beschottert noch sonst wie erhalten wurden.

Karrenwege waren diejenigen, welche nur mit zweirädrigen einspännigen Karren oder ganz leichten einspännigen, vierrädrigen leichtbelasteten Wägen befahren werden konnten.

Saum,- und Reitwege konnten nicht mehr von Fuhrwerk, sondern von belasteten Pferden, Eseln, Maulthieren benützt werden.

vi *) Zu *Chanusséen* (Kaiserstrassen) rechnete man überhaupt alle kunstmässig gebauten Strassen, welche, wenn nicht allen, doch den meisten und wesentlichsten Bedingungen für Kunststrassen entsprochen hatten, vorzüglich aber diejenigen, *die für schweres Armeefuhrwerk zu jeder Jahreszeit und unter allen Witterungs - Verhältnissen praktikabel waren. Chausséen I. Classe* mussten mindestens 3 Klafter Fahrbreite (exclusive der Banquets und Seitengräben) haben. *Chausséen II. Classe* hatten weniger als 3 Klafter Fahrbahnbreite.

Landestrassen erfüllten nur eine gewisse geringe Anzahl der Bedingungen für *Chausséen*; es fehlten den Landstrassen z. B. oft die Banquets, Seitengräben, Brücken, Durchlässe, waren minder solid construiert. dergleichen die Schutzbauten, welche namentlich nur dort vorkamen, wo sie Elementarereignisse wegen unbedingt nothwendig waren. Landstrassen hatten 16 Fuss breite Fahrbahn.

Erhaltene Fahrwege waren fahrbare Wege, deren ursprüngliche Anlage ohne Grundbau auf dem blossen Naturboden stattfand, die aber durch eine, wenn auch oft unregelmässige Erhaltung für den Verkehr des landesüblichen leichten Fuhrwerkes zu jeder Jahreszeit zu benützen waren.

Nicht erhaltene Fahrwege waren solche, die ohne alle Kunst, bloss durch das Eindringen der ersten Wagengeleise entstanden sind, somit über den natürlichen Boden führten, weder beschottert noch sonst wie erhalten wurden.

Karrenwege waren diejenigen, welche nur mit zweirädrigen einspännigen Karren oder ganz leichten einspännigen, vierrädrigen leichtbelasteten Wagen befahren werden konnten.

Saum-, - und Reitwege konnten nicht mehr von Fuhrwerk, sondern von belasteten Pferden, Eseln, Maulthieren benützt werden.

vii <*) Kleine Böschungen wie bei Dämmen. Gräben, Hohlwegen etc. sind durch keilförmige Striche ersichtlich gemacht, hiebei zeigt der Kopf, d. i. der breite Theil des Striches, den Oberen höheren Rand der Böschung, somit die Spitze des Striches den Fuss der Böschung, d. i. die Tiefe an.